**Создание базовой кафедры МАДИ**

**«Устойчивый городской транспорт»**

Актуальность создания такой кафедры связана необходимостью реализации в России Общеевропейской *программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья населения*, инициированной ООН. Реализация данной программы осуществляется посредством разработки и внедрения ряда инновационных стратегий и программ управления городской мобильностью, способствующих реализации «экологически дружественной» и благоприятной для здоровья населения транспортной политики и улучшающих жизнь в крупных городах. Такая политика согласуется с требованиями работодателей в сфере городского транспорта.

ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» в тесной кооперации с МАДИ обладает достаточным научно-методическим потенциалом, направленным на решение указанных выше проблем.

**Целью создания базовой кафедры «Устойчивый городской транспорт»** является совершенствование образовательного процесса на основе развития практико-ориентированных связей МАДИ с ОАО НИИАТ.

Задачами базовой кафедры являются:

1. Организовывать и проводить занятия в инновационных формах по актуальным научным и практическим проблемам устойчивого городского транспорта ведущими специалистами–практиками в соответствующих областях;

2. Развивать научно-исследовательские работы по направлению деятельности кафедры с привлечением студентов, аспирантов и преподавателей МАДИ;

3. Организовывать и проводить учебные, научно-исследовательские и производственные практики в целях профессиональной ориентации студентов.

Учитывая потенциальную высокую востребованность на рынке труда (в том числе в европейском экономическом секторе) специалистов в области реализации политики в области устойчивого городского транспорта, возникает обоснованная необходимость в организации образовательного процесса в ***магистратуре МАДИ по программе «Устойчивый городской транспорт» в рамках направления подготовки 20.04.01 Техносферная безопасность*** с привлечением высококвалифицированных специалистов-практиков базовой кафедры в ОАО НИИАТ.

Имеется предварительная договоренность и предприняты практические шаги по созданию магистерской программы «Устойчивый городской транспорт» по принципу двойного диплома с Университетом г. Версаль (Франция), которая будет реализовываться с активным участием базовой кафедры.

Учебная деятельность базовой кафедры будет направлена на формирование знаний, умений и навыков в сфере профессиональных областей устойчивого развития городского транспорта, и реализуется в рамках соответствующих учебных планов подготовки бакалавров по направлению подготовки 20.03.01 Техносферная безопасность, профиль «Инженерная защита окружающей среды», магистров по направлению подготовки 20.04.01 Техносферная безопасность, магистерских программ «Инженерная защита окружающей среды в дорожно-транспортном комплексе» и «Устойчивый городской транспорт».

**Описание возможных практик и стажировок для студентов**

Учебная практика необходима для развития навыков исследовательской и практической деятельности будущих специалистов в области устойчивого городского транспорта и инженерной защиты окружающей среды. При прохождении практики студент знакомится с основами работы подразделений, отделов ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта». Формирует знания, умения и навыки необходимые ему в дальнейшем как будущему квалифицированному специалисту в рассматриваемой предметной области.

Учебная практика позволяет раскрыть перед студентами особенности и специфику различных аспектов деятельности ОАО «НИИАТ», связанных с реализацией международных проектов, в частности, с созданием «Академии Общеевропейской Программы ЕЭК ООН-ВОЗ по транспорту, охране окружающей среды и здоровью»; способствует формированию широкого кругозора и проявлению творческого профессионального мышления, направленного на решение важнейших задач в области устойчивого городского транспорта и инженерной защиты окружающей среды.

Научно-исследовательская и производственная практики необходимы для развития навыков практической деятельности будущих специалистов в области устойчивого городского транспорта и инженерной защиты окружающей среды. При прохождении производственной практики студент знакомится с основами организации работы в области транспортного планирования с учетом экологических и природоресурсных ограничений, необходимыми ему в дальнейшем как будущему квалифицированному специалисту. Производственная практика позволяет раскрыть перед студентами особенности и специфику деятельности органов управления транспортом, транспортно-планировочных организаций, способствует формированию широкого кругозора и проявлению творческого профессионального мышления, направленного на решение важнейших задач в области устойчивого городского транспорта и инженерной защиты окружающей среды.

Научно-исследовательская и производственная практика в период подготовки выпускной квалификационной роботы необходима для проведения научных исследований по теме ВКР, закрепления полученных теоретических и практических навыков студентов в области устойчивого городского транспорта и инженерной защиты окружающей среды за период обучения. При прохождении практики студент должен подготовить аналитические и статистические материалы по выбранной теме ВКР.

**Описание иной деятельности базовой кафедры**

*Научно-исследовательская:* исследование проблем в области транспорта; исследование взаимодействия транспорта и общества; исследование вопросов оптимального планирования городских транспортных систем с учетом задачи обеспечения устойчивости их функционирования; математическое моделирование транспортных процессов.

*Научно-практическая:* организация научно-практических конференций, семинаров и заседаний сотрудников, аспирантов и студентов МАДИ, совместно с представителями ОАО НИИАТ и других организаций, осуществляющих деятельность в транспортной сфере; организация международного сотрудничества по проблемам устойчивого транспорта и инженерной защиты окружающей среды с ведущими профильными университетами ЕС, США, Японии.